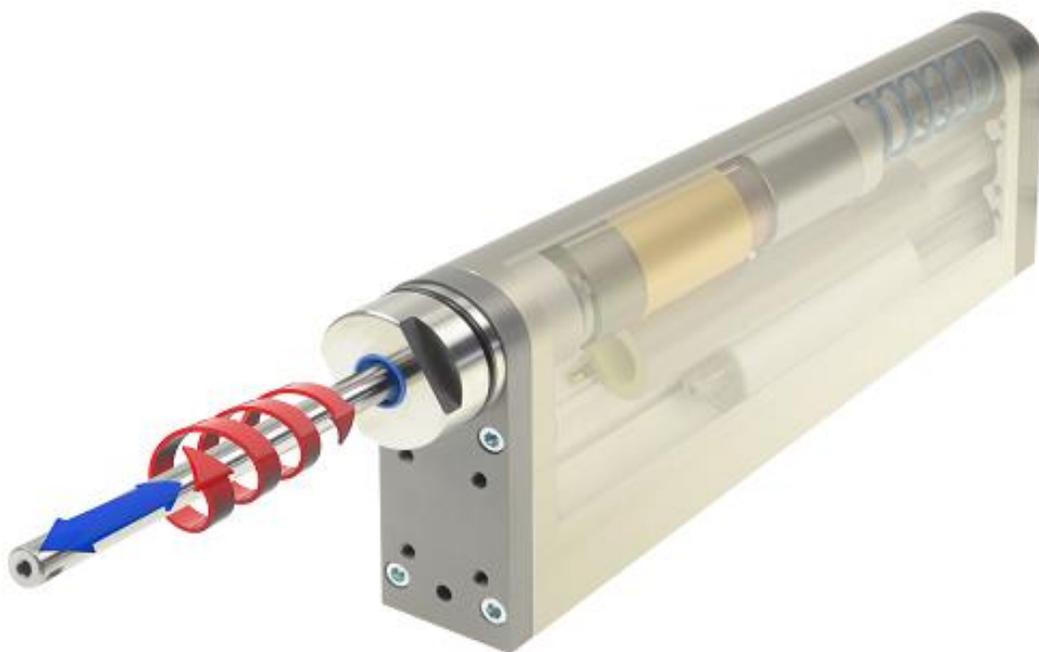




**TRANSTECHNIK**  
l'expertise du mouvement

# SYSTÈMES DE VISSAGE TRANSTECHNIK



*Solutions complètes et intégrées*  
*Systèmes hautement compacts et personnalisables*

# Des solutions intégrées et personnalisables pour votre process

## Du simple vissage jusqu'à l'assemblage complexe

L'expérience et le savoir-faire de **TRANSTECHNIK**, acquis au cours de nombreuses et diverses réalisations, nous ont permis de développer des solutions fiables et facilement intégrables.

Conçus pour répondre aux exigences les plus fortes dans des secteurs comme la cosmétique, l'industrie pharmaceutique, l'agroalimentaire et le secteur automobile, nos systèmes de vissage assurent la qualité et la traçabilité de vos assemblages.



Cosmétique



Pharmaceutique



Médical



Agroalimentaire



Industrie



Automobile



Assemblage



### Gamme PR01

Système 100 % électrique à limitation de courant



Contrôle de mouvement indépendant



Contrôle de la force linéaire



Contrôle de la position linéaire



Contrôle de l'angle de rotation



Contrôle du couple de rotation

### Gamme PR02

Système 100 % électrique - capteurs de couple et de force disponibles



Contrôle de mouvement indépendant



Contrôle de la force linéaire



Contrôle de la position linéaire



Contrôle de l'angle de rotation



Contrôle du couple de rotation

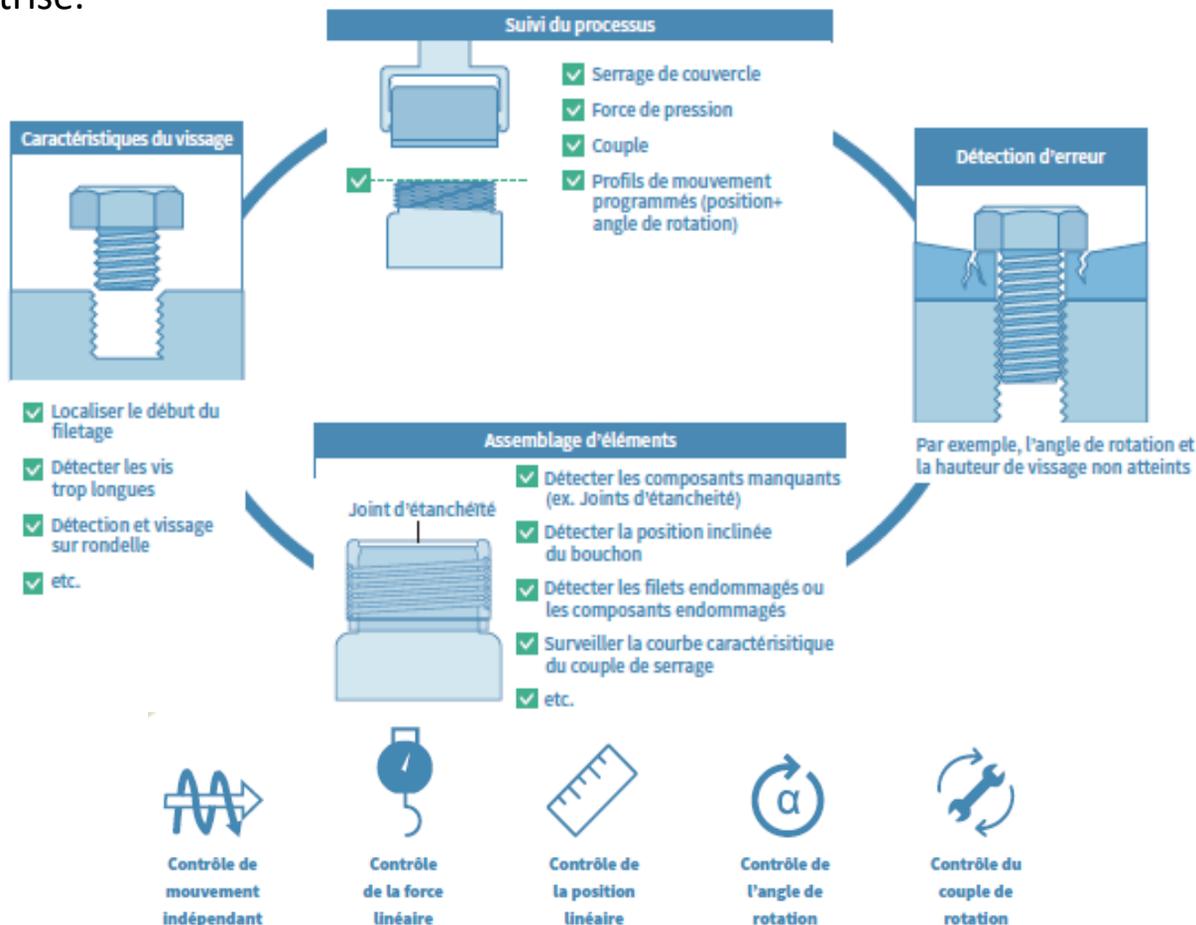


# Un système intelligent

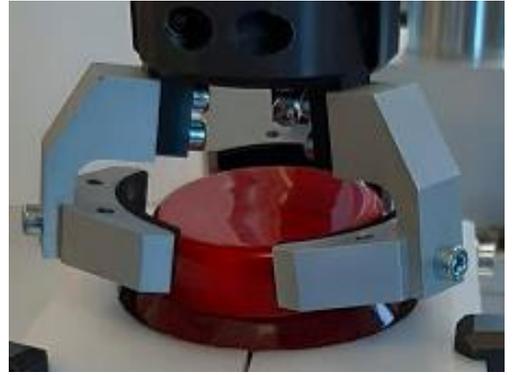
## DÉTECTER / PRÉVISSER / VISSER / ORIENTER / ENFONCER

Les moteurs linéaires et rotatifs **LinRot PR01 et PR02** intègrent tout ce dont vous avez besoin pour effectuer vos opérations d'assemblage et/ou de vissage. En fonction de vos spécifications, un capteur de couple et un capteur de force peuvent être intégrés en option, dans la série **PR02**.

Tout au long du processus de vissage, les moteurs linéaires rotatifs contrôlent l'ensemble des variables importantes telles que la **détection de filets**, la **position linéaire**, la **position angulaire**, la **force d'avance** et le **couple de vissage**. Tous ces paramètres vous garantissent un assemblage optimal et maîtrisé.



Plusieurs niveaux d'équipement vous sont proposés.

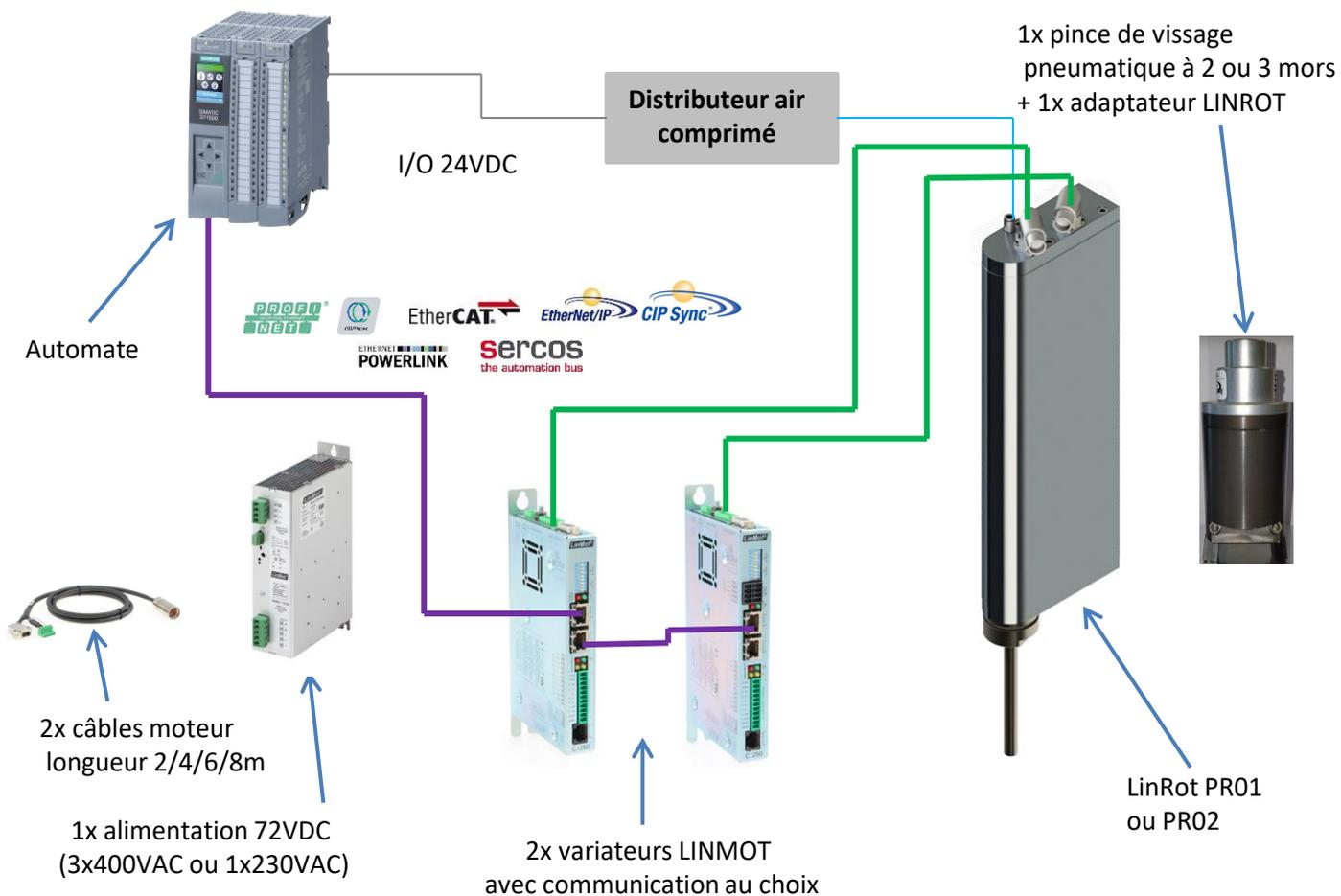


# SYSTÈME DE NIVEAU 1 / CONTRÔLE COURANT

Intégration et pilotage des variateurs LINMOT dans les différents réseaux de communication Ethernet du marché :



## CONFIGURATION :



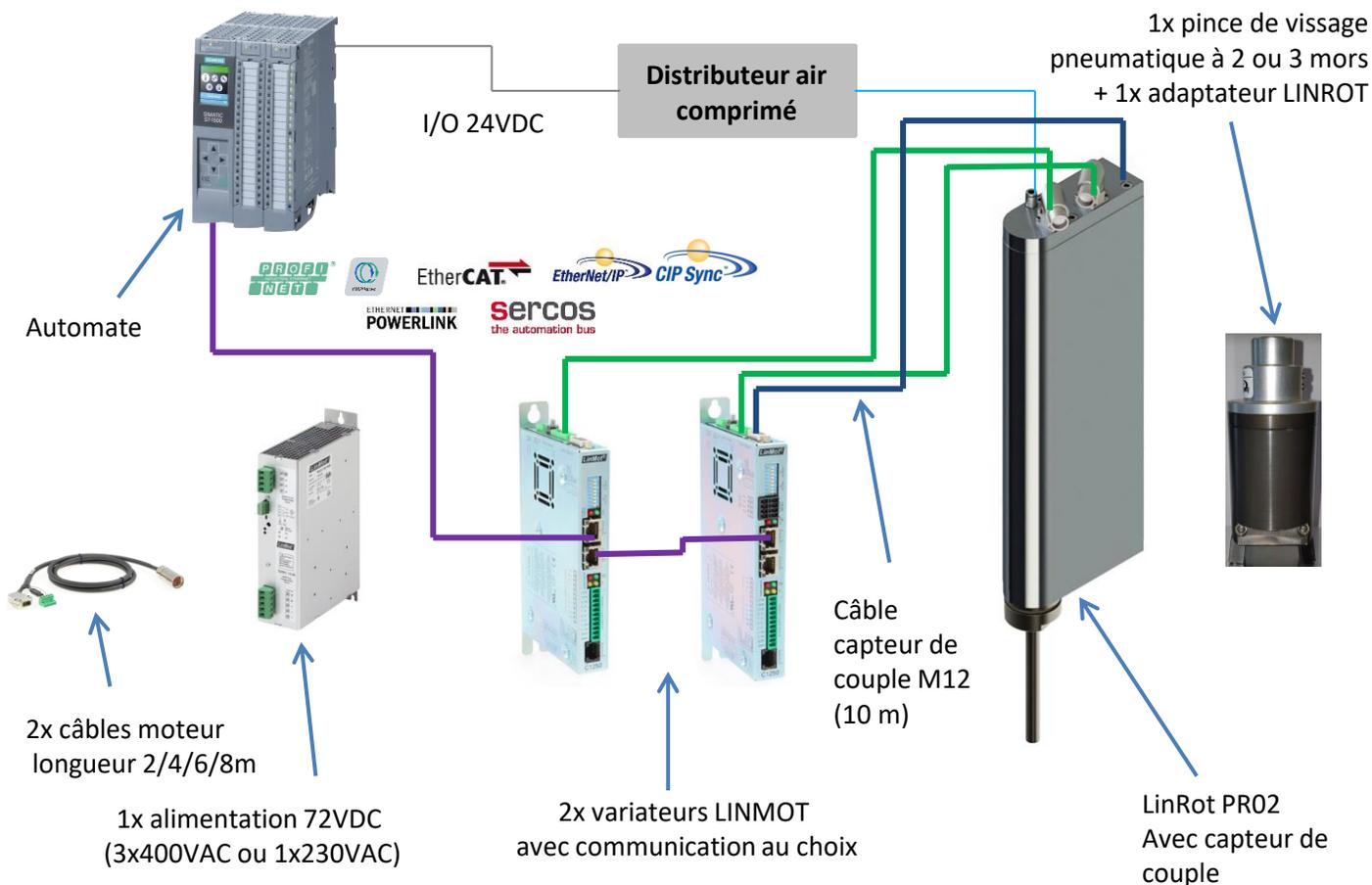
LINROT	Couple max (Nm)	Course (mm)	Force max (N)
PR01	1,5 / 2,2 / 8,9	80 / 100 / 150 / 300	229 / 572 / 921
PR02	2,2 / 10	100 / 150 / 300	229 / 572

# SYSTÈME DE NIVEAU 1 / AVEC CAPTEUR DE COUPLE

Intégration et pilotage des variateurs LINMOT dans les différents réseaux de communication Ethernet du marché :



## CONFIGURATION :

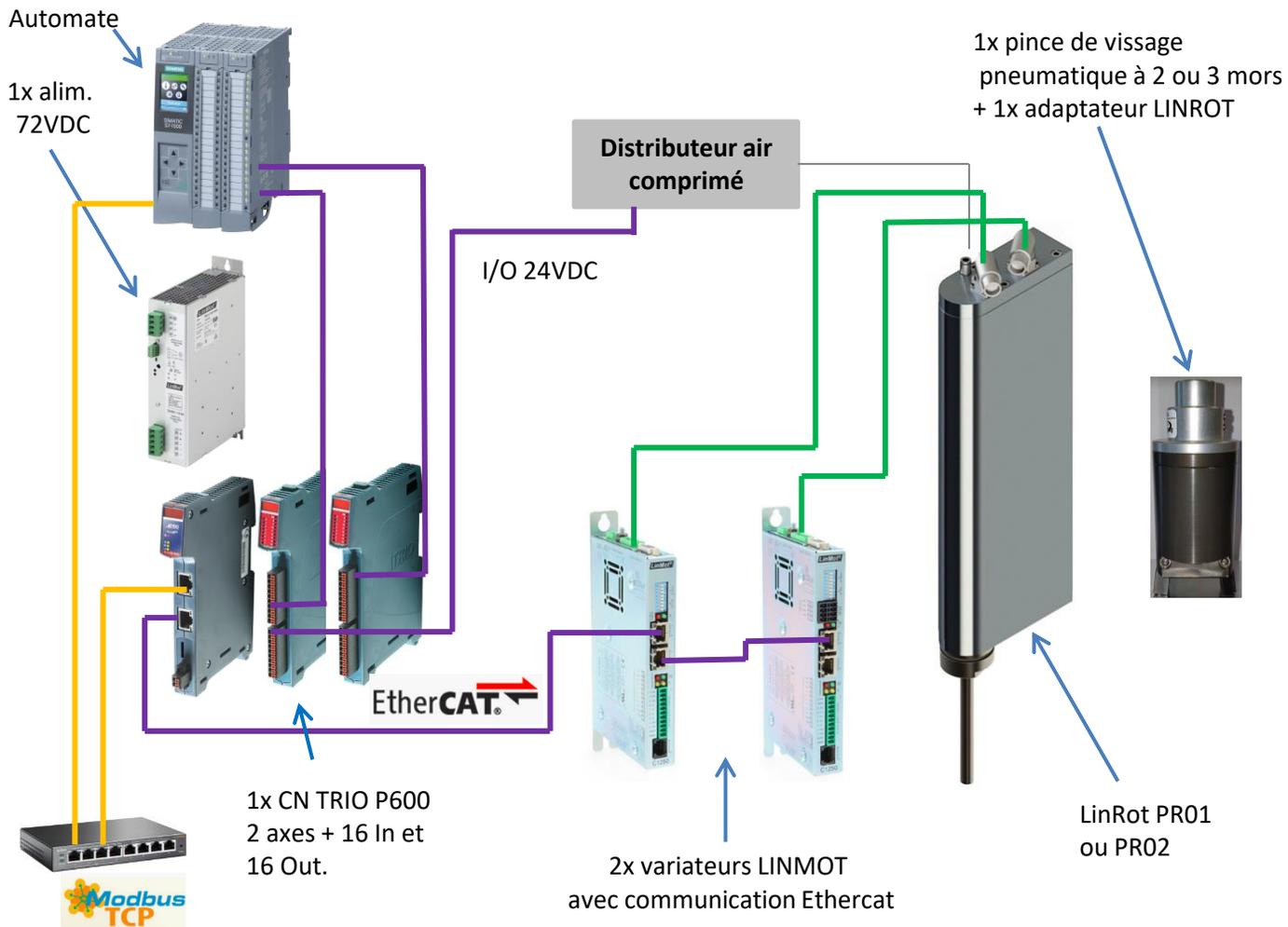


LINROT	Couple max (Nm)	Course (mm)	Force max (N)
PR02	2,2 / 10	100 / 150 / 300	229 / 572

# SYSTÈME DE NIVEAU 2 / CONTRÔLE COURANT

Communication de la CN TRIO en ModBus TCP + I/O avec tous les automates du marché compatibles ModBus TCP – Communication EtherCAT avec les variateurs LinMot.

## CONFIGURATION :

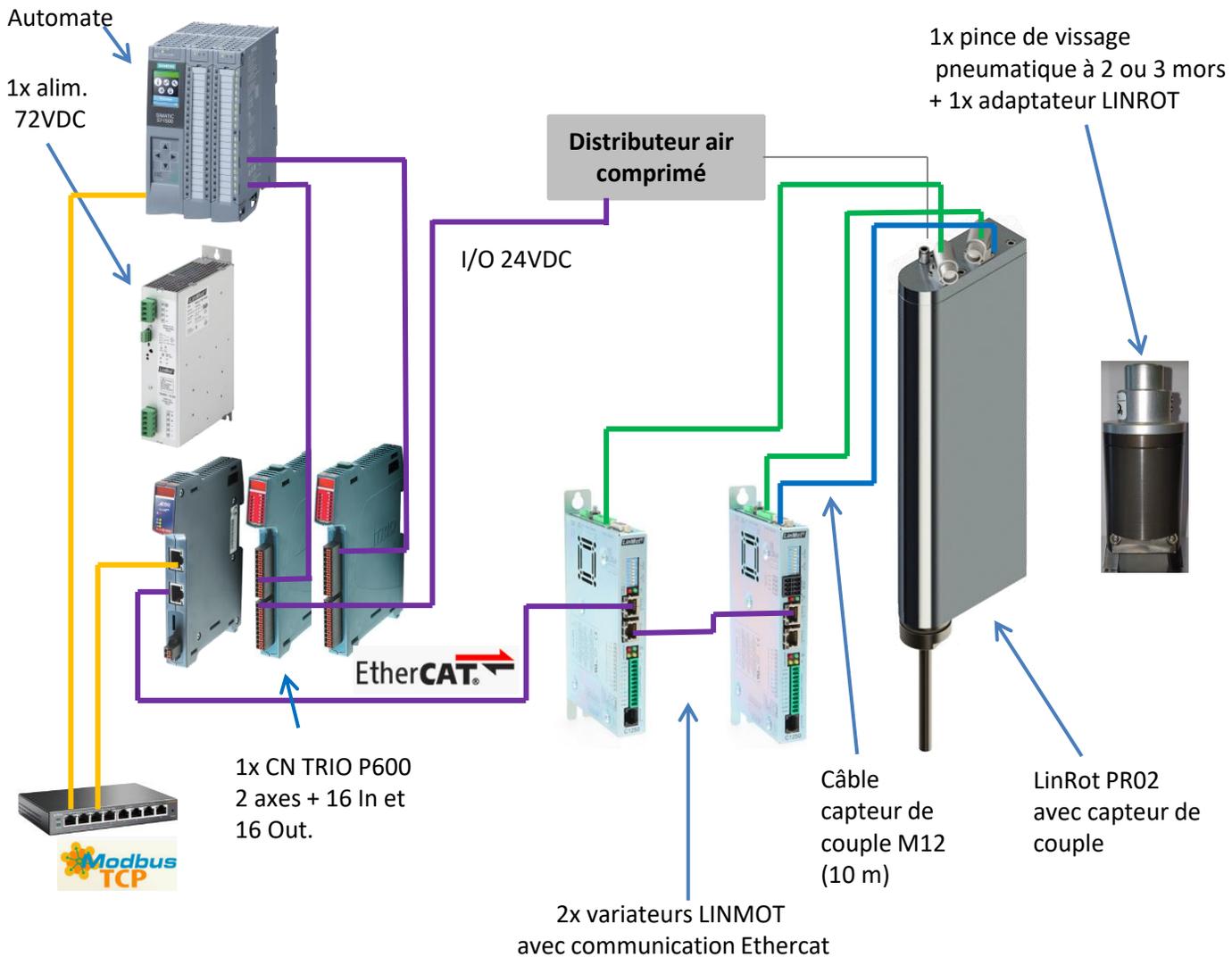


LINROT	Couple max (Nm)	Course (mm)	Force max (N)
PR01	1,5 / 2,2 / 8,9	80 / 100 / 150 / 300	229 / 572 / 921
PR02	2,2 / 10	100 / 150 / 300	229 / 572

# SYSTÈME DE NIVEAU 2 / AVEC CAPTEUR DE COUPLE

Communication de la CN TRIO en ModBus TCP + I/O avec tous les automates du marché compatibles ModBus TCP – Communication EtherCAT avec les variateurs LinMot.

## CONFIGURATION :

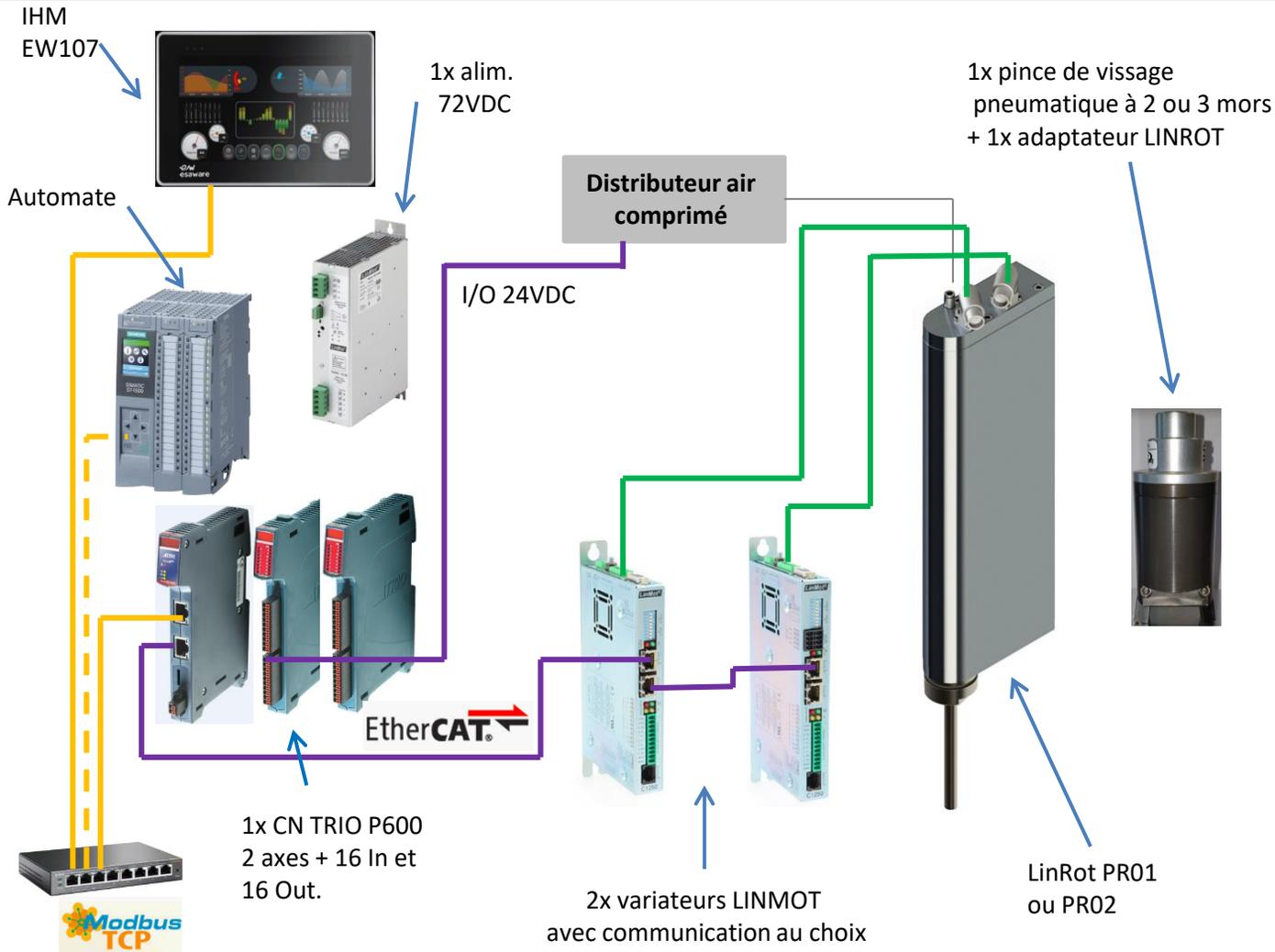


LINROT	Couple max (Nm)	Course (mm)	Force max (N)
PR02	2,2 / 10	100 / 150 / 300	229 / 572

# SYSTÈME DE NIVEAU 3 / CONTRÔLE COURANT

Communication de la CN TRIO en ModBus TCP avec IHM TRANSTECHNICK EW 107 – Liaison avec un automate tiers possible – Communication EtherCAT avec les variateurs LinMot.

## CONFIGURATION :

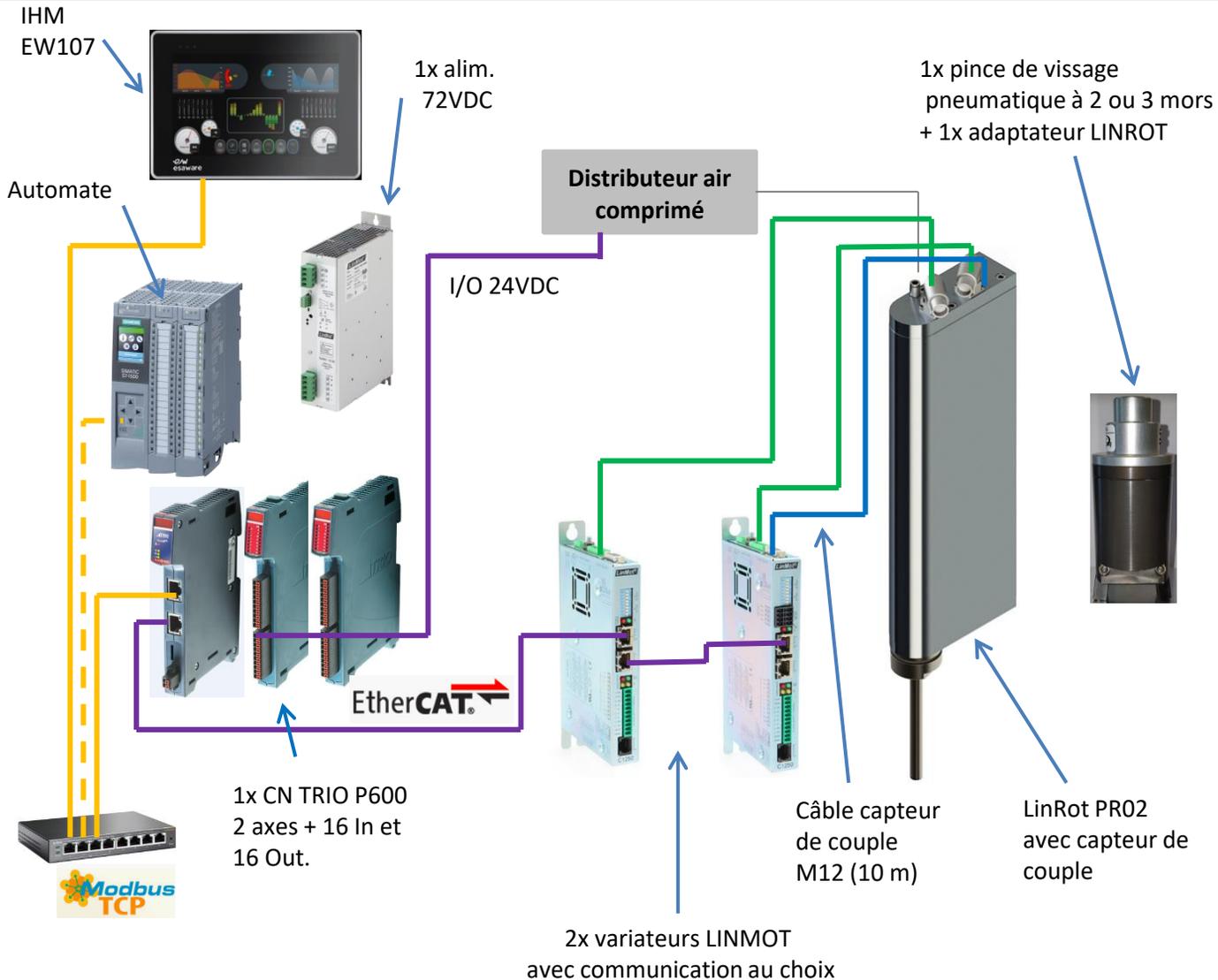


LINROT	Couple max (Nm)	Course (mm)	Force max (N)
PR01	1,5 / 2,2 / 8,9	80 / 100 / 150 / 300	229 / 572 / 921
PR02	2,2 / 10	100 / 150 / 300	229 / 572

# SYSTÈME DE NIVEAU 3 / AVEC CAPTEUR DE COUPLE

Communication de la CN TRIO en ModBus TCP avec IHM TRANSTECHNICK EW 107 – Liaison avec un automate tiers possible – Communication EtherCAT avec les variateurs LinMot.

## CONFIGURATION :



LINROT	Couple max (Nm)	Course (mm)	Force max (N)
PR02	2,2 / 10	100 / 150 / 300	229 / 572

## RECAPITULATIF DES NIVEAUX

MATERIEL / PRESTATION	NIVEAU 1	NIVEAU 2	NIVEAU 3
LINROT PR02-52	Disponible	Disponible	Disponible
LINROT PR01-70	Disponible	Disponible	Disponible
LINROT PR02-88	Disponible	Disponible	Disponible
Capteurs de couple et/ou force intégrés	Option PR02	Option PR02	Option PR02
Variateurs LINMOT (qté 2)	Tous bus de communication	EtherCAT <sup>®</sup> 	EtherCAT <sup>®</sup> 
Mode couple (avec PR02 uniquement)	Option	Option	Option
Alimentation LINMOT 72VDC	Oui	Oui	Oui
Câble moteur (qté 2)	Oui	Oui	Oui
Câble capteur de couple	Option	Option	Option
Câble PC/Configuration	Oui	Oui	Oui
Pince de vissage AVM à 2 ou 3 doigts (taille selon LINROT)	Au choix	Au choix	Au choix
Adaptateur de pince sur LINROT	Option	Option	Option
CN Ethercat TRIO P600	-	Oui	Oui
Module 16 entrées TRIO P371	-	Oui	Oui
Module 16 sorties TRIO P372	-	Oui	Oui
Switch Ethernet 5 ports	-	Oui	Oui
IHM tactile EW107 7" ModbusTCP	-	-	Oui
Programme de vissage TT	-	OUI	Oui
Programmation en nos locaux (durée minimale)	-	1 journée	2 journées
Aide à la mise en service sur site client (durée minimale)	Option	1 journée	2 journées



**TRANSTECHNIK**  
l'expertise du mouvement



**Siège social :**  
17 rue des Grandes Varennes  
BP 46  
21121 AHUY

Tél : +33 (0)3 80 55 00 00  
Fax : +33 (0)3 80 53 93 63

infos@transtechnik.fr

**TRANSTECHNIK est présent sur toute la France**



Étude du cahier des charges  
Calculs - Dimensionnement  
Définition



Programmation  
Développement d'applications



Formation  
Organisme de formation  
Agréé N°26.21.01504.21



Assistance  
Mise en service  
Intervention sur site  
Service après-vente

Une équipe technique et commerciale à votre service

[www.transtechnik.fr](http://www.transtechnik.fr)